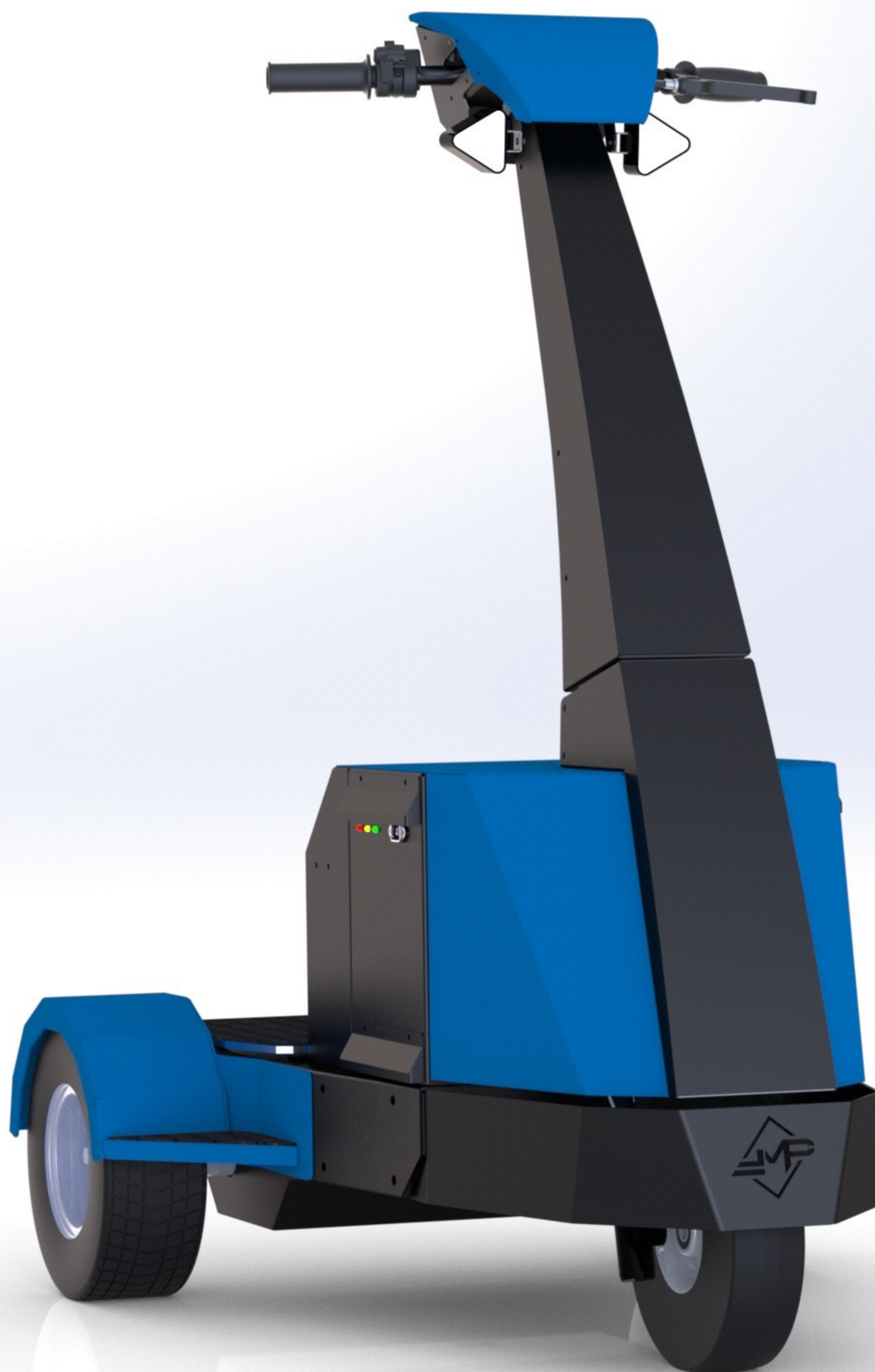


**MP | INTRALOGÍSTIC**  
MASTER IN PRODUCTIVITY



SCOOTER ELETTRICO | ***SX500 AC Summer***

mar plast group



# SCOOTER ELETTRICO SX500 AC Summer

## TECHNICAL FEATURES

CARATTERISTICHE	0	COSTRUTTORE		<b>MP INTRALOGISTIC</b>
	1	Modello		<b>SX500 AC Summer</b>
	2	Trazione		Elettrica
	3	Tipo di guida		In piedi
	4	Portata/Carico	(Kg)	500
P	5	Interasse ruote ( $\pm 3$ mm)	(mm)	865
	6	Peso proprio incluso batteria	(Kg)	210
RUOTE/TELAIO	7	Gommatura		Pneumatiche
	8	Dimensione ruote anteriori		4.00 - 4
	9	Dimensione ruote posteriori		13.5.00 x 6
	10	Numero ruote anteriori		1
	11	Numero ruote posteriori		2
	12	Carreggiata posteriore	(mm)	760
DIMENSIONI BASE	13	Altezza cruscotto conducente	(mm)	1442
	14	Altezza sedile conducente	(mm)	-
	15	Altezza gancio di traino	(mm)	195
	16	Altezza piano calpestio	(mm)	305
	17	Altezza telaio da terra	(mm)	170
	18	Lunghezza piano di carico	(mm)	400
	19	Larghezza piano di carico	(mm)	580
	20	Lunghezza totale	(mm)	1250
	21	Larghezza totale	(mm)	900
	22	Larghezza corridoio di lavoro minima consigliata	(mm)	1100
	23	Larghezza corridoio di testata minima consigliata	(mm)	1600
	24	Raggio di curvatura	WA(mm)	1400
*PRESTAZIONI	25	Rapporto di riduzione differenziale		1/22
	26	Velocità massima senza carico	Km/h	8 - 13
	27	Pendenza massima superabile	%	10
	28	Freno di esercizio		Meccanico + Freno motore
	29	Freno di stazionamento		Elettromeccanico
	30	Freno di emergenza		Elettromeccanico
	31	Sensore uomo presente		Elettromeccanico a pedana
	32	Sforzo al gancio nominale	F(N)	150
DATI ELETTRICI	33	Motore di trazione, potenza KB 60 min	(kW)	1.2 AC
	34	Batteria		AGM
	35	Tensione batteria	(V)	24 (2 x 12)
	36	Capacità batteria	(Ah)	100
	37	Peso batteria	(Kg)	62 (2 x 31)
VARIE	38	Tipo di trasmissione		Differenziale integrale
	39	Rumorosità, valore medio per il conducente	dB (A)	<70
	40	Sterzo		Meccanico
	41	Vibrazioni sul conducente	(m/s <sup>2</sup> )	<2,5
	42	Controllo di velocità		Variatore elettronico

\* Le prestazioni indicate di intendono con il veicolo in perfetta efficienza, con batterie cariche e regolare manutenzione del motore.

**MP INTRALOGISTIC**  
MASTER IN PRODUCTIVITY

