

MP | **INTRALOGISTIC**
MASTER IN PRODUCTIVITY



PIANALE | **P250L**

mar plast group



PIANALE P250L

SCHEDA TECNICA

		MP INTRALOGISTIC			MP INTRALOGISTIC				
		P250L			P250L SEDUTO				
CARATTERISTICHE	0	COSTRUTTORE							
	1	Modello							
	2	Trazione		Elettrica			Elettrica		
	3	Tipo di guida		In piedi			Seduto		
	4	Portata/Carico	(Kg)	400			400		
P	5	Interasse ruote (± 3 mm)	(mm)	1510			1510		
	6	Peso proprio incluso batteria	(Kg)	247			395		
RUOTE / TELAIO	7	Gommatura		SE (Superelastic)			SE (Superelastic)		
	8	Dimensione ruote anteriori	(mm)	3.00 - 4			3.00 - 4		
	9	Dimensione ruote posteriori	(mm)	200 x 80			200 x 80		
	10	Numero ruote anteriori		1			1		
	11	Numero ruote posteriori		2			2		
	12	Carreggiata posteriore	(mm)	700			700		
DIMENSIONI BASE	13	Altezza cruscotto conducente	(mm)	1210			1250		
	14	Altezza sedile conducente	(mm)	-			560		
	15	Altezza piano senza carico	(mm)	230			230		
	16	Altezza piano calpestio	(mm)	230			230		
	17	Altezza telaio da terra	(mm)	110			110		
	18	Lunghezza piano di carico	(mm)	1405			800		
	19	Larghezza piano di carico	(mm)	800			800		
	20	Lunghezza totale	(mm)	2010			2010		
	21	Larghezza totale	(mm)	800			800		
	22	Larghezza corridoio di lavoro minima consigliata	(mm)	1000			1000		
	23	Larghezza corridoio di testata minima consigliata	(mm)	2250			2250		
	24	Raggio di curvatura	WA(mm)	2050			2050		
*PRESTAZIONI	25	Rapporto di riduzione differenziale		1/11	1/16	1/22	1/11	1/16	1/22
	26	Velocità massima senza carico	Km/h	12	6,5	6	12	6,5	6
	27	Pendenza massima superabile	%		10			10	
	28	Freno di esercizio		Elettromeccanico + meccanico			Elettromeccanico + meccanico		
	29	Freno di stazionamento		Elettromeccanico			Elettromeccanico		
	30	Freno di emergenza		Elettromeccanico			Elettromeccanico		
*DATI ELETTRICI	31	Sensore uomo presente		Meccanico			Meccanico		
	32	Sforzo al gancio nominale	F(N)	-			-		
	33	Motore di trazione, potenza KB 60 min	(kW)	0.8			0.8		
	34	Batteria		AGM			Acido		
	35	Tensione batteria	(V)	24			24		
	36	Capacità batteria	(Ah)	75			120		
VARIE	37	Peso batteria	(Kg)	52 (2x26)			100		
	38	Tipo di trasmissione		Differenziale integrale			Differenziale integrale		
	39	Rumorosità, valore medio per il conducente	dB (A)	<70			<70		
	40	Sterzo		Meccanico			Meccanico		
	41	Vibrazioni sul conducente	(m/s ²)	<2,5			<2,5		
	42	Controllo di velocità		-			-		

* Le prestazioni indicate si intendono con il veicolo in perfetta efficienza, con batterie cariche e regolare manutenzione del motore.

MP INTRALOGISTIC
MASTER IN PRODUCTIVITY

