

MP | INTRALOGÍSTIC
MASTER IN PRODUCTIVITY



PIANALE ELETTRICO | **PX500 AC**

mar plast group



PIANALE ELETTRICO PX500 AC

SCHEDA TECNICA

CARATTERISTICHE	0	COSTRUTTORE		MP INTRALOGISTIC	
	1	Modello		PX500 AC	
	2	Trazione		Elettrica	
	3	Tipo di guida		In piedi	
	4	Portata/Carico	(Kg)	400	
P	5	Interasse ruote (± 3 mm)	(mm)	1956	
	6	Peso proprio incluso batteria	(Kg)	260	
RUOTE/TELAIO	7	Gommatura		SE (Superelastiche)	
	8	Dimensione ruote anteriori		3.00 - 4	
	9	Dimensione ruote posteriori	(mm)	225 x 80	
	10	Numero ruote anteriori		1	
	11	Numero ruote posteriori		2	
	12	Carreggiata posteriore	(mm)	695	
DIMENSIONI BASE	13	Altezza cruscotto conducente	(mm)	1395	
	14	Altezza sedile conducente	(mm)	-	
	15	Altezza gancio di traino	(mm)	160	
	16	Altezza piano calpestio	(mm)	257	
	17	Altezza telaio da terra	(mm)	120	
	18	Lunghezza piano di carico	(mm)	1820 (conducente compreso)	
	19	Larghezza piano di carico	(mm)	800	
	20	Lunghezza totale	(mm)	2575	
	21	Larghezza totale	(mm)	800	
	22	Larghezza corridoio di lavoro minima consigliata	(mm)	1000	
	23	Larghezza corridoio di testata minima consigliata	(mm)	3100	
	*PRESTAZIONI	24	Raggio di curvatura	WA(mm)	2900
25		Rapporto di riduzione differenziale		1/16	1/22
26		Velocità massima senza carico	Km/h	9	9
27		Pendenza massima superabile	%	10	
28		Freno di esercizio		Meccanico + Freno motore	
29		Freno di stazionamento		Elettromeccanico	
30		Freno di emergenza		Elettromeccanico	
31		Sensore uomo presente		Elettromeccanico a pedana	
DATI ELETTRICI	32	Sforzo al gancio nominale	F(N)	-	
	33	Motore di trazione, potenza KB 60 min	(kW)	1.2 AC	
	34	Batteria		Acido	
	35	Tensione batteria	(V)	24	
	36	Capacità batteria	(Ah)	100	
	37	Peso batteria	(Kg)	62 (2 x 31)	
VARIE	38	Tipo di trasmissione		Differenziale integrale	
	39	Rumorosità, valore medio per il conducente	dB (A)	<70	
	40	Sterzo		Meccanico	
	41	Vibrazioni sul conducente	(m/s ²)	<2,5	
	42	Controllo di velocità		Variatore elettronico	

* Le prestazioni indicate di intendono con il veicolo in perfetta efficienza, con batterie cariche e regolare manutenzione del motore.

MP INTRALOGISTIC
MASTER IN PRODUCTIVITY

