



TRATTORI *T3000DAC-T4000DAC*

T3000D AC T4000D AC | CARATTERISTICHE GENERALI E VANTAGGI



* Design interamente "made in italy"

T3000D AC - T4000D AC MP INTRALOGISTIC sono **trattori pensati e realizzati** per essere instancabili trainatori di merci stivate su rimorchi (3000 Kg e 4000 Kg). Veloci e sicuri sulle grandi superfici, rappresentando per l'azienda la migliore soluzione di traino.

• UTILIZZO INTENSIVO:

I Trattori T3000D AC - T4000D AC sono macchine robuste, ideali per affrontare i percorsi più stretti ed articolati, resistenti ai ritmi di lavoro più intensi, all'interno di magazzini e stabilimenti su pavimentazione planare.

• AUMENTO DI PRODUTTIVITÀ:

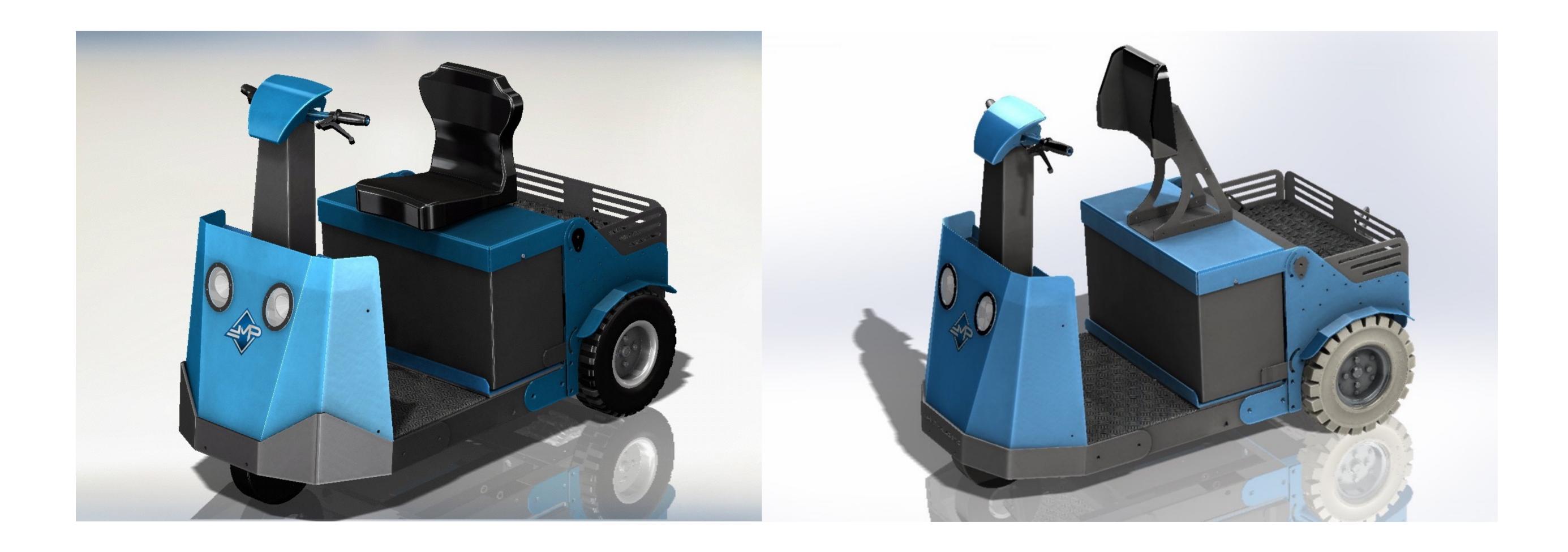
I Trattori T3000D AC - T4000D AC rispondono alla moderna concezione di logistica e movimentazione di merci e persone che prevede l'utilizzo di strumenti e mezzi sempre più specifici e dedicati, atti ad ottenere il miglior connubio tra sfruttamento del tempo utilizzato, qualità e precisione del lavoro eseguito in totale sicurezza e soddisfazione del personale impiegato, con un significativo incremento dell'indice di produttività in termini di aumento di lavoro svolto nell'unità di tempo ed anche di risorse umane risparmiate.

• COMFORT DI GUIDA:

L'operatore si trova a suo agio nella posizione di guida dei Trattori T3000D AC - T4000D AC, grazie alla massima accessibilità dei comandi posizionati sul timone, alla limitata altezza della pedana da terra, perfettamente in linea con i criteri di ergonomia, permette al guidatore di mantenere a lungo una posizione sicura e corretta. Tra gli optional, vari strumenti che facilitano le operazioni quotidiane di lavoro, mentre altri come il lampeggiante, contribuiscono ad aumentare la sicurezza.

• MASSIMA SICUREZZA PER LE PERSONE, LE MERCI E L'AMBIENTE:

Il più moderno concetto di sicurezza non riguarda più soltanto la persona che lavora ma tutto il "sistema" composto da operatore, merci e ambiente di lavoro. Il Trattore T3000D AC - T4000D AC sono **progettati nel massimo rispetto delle normative vigenti in termini di antinfortunistica**, limitazione delle vibrazioni, igiene del lavoro, protezione collettiva, etc.



* Progettazione interamente "made in italy"



T3000D AC - T4000D AC COMPONENTISTICA



RUOTE POSTERIORI ANTIFORAMENTO



TELAIO



BATTERIE



DIFFERENZIALE INTEGRALE



CENTRALINA ELETTRONICA



GANCIO DI TRAINO

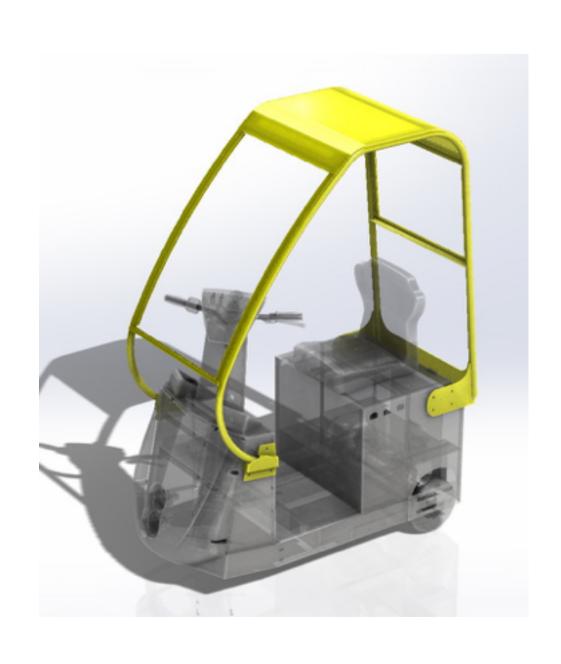
T3000D AC - T4000D AC OPTIONALS



LAMPEGGIANTE



KIT GUIDA IN PIEDI



COPERTURA ANTIPIOGGIA



LEGGIO

* Optionals interamente "made in italy"



^{*} Componentistica interamente "made in italy"



SCHEDA TECNICA

| | 0 | COSTRUTTORE | | MP INTRALOGISTIC | MP INTRALOGISTIC |
|-----------------|----|---|-----------|---------------------------------|---------------------------------|
| CARATTERISTICHE | 1 | Modello | | T300D AC | T4000D AC |
| | 2 | Trazione | | Elettrica | Elettrica |
| | 3 | Tipo di Guida | | Conducente a bordo seduto | Conducente a bordo in seduto |
| | 4 | Portata/ Carico | Q (q.li) | 30 | 40 |
| | 5 | Interasse ruote | (mm) | 1245 | 1245 |
| PESI | 6 | Peso proprio incluso batteria | (Kg) | 575 | 575 |
| | 7 | Gommatura | | Superelastiche | Superelastiche |
| 0 | 9 | Dimensioni gomme anteriori | | 4.00-4 | 4.00-4 |
| ELAIO | 10 | Dimensioni gomme posteriori | | 5.00-8 | 5.00-8 |
| TE/T | 11 | Numero ruote anteriori | 1 6 | 1 | 1 |
| RUOTE | 12 | Numero ruote posteriori | | 2 | 2 |
| | 13 | Carreggiata posteriore | (mm) | 800 | 800 |
| | 14 | Altezza cruscotto conducente | (mm) | 1350 | 1350 |
| | 15 | Altezza sedile conducente | (mm) | 836 | 836 |
| | 16 | Altezza piano | (mm) | 566 | 566 |
| | 17 | Altezza piano calpestio | (mm) | 256 | 256 |
| BASE | 18 | Altezza telaio da terra | (mm) | 141 | 141 |
| | 19 | Larghezza piano di carico | (mm) | 441 | 441 |
| DIMENSIONI | 20 | Lunghezza piano di carico | (mm) | 800 | 800 |
| DIM | 21 | Lunghezza totale | (mm) | 1813 | 1813 |
| | 22 | Larghezza totale | (mm) | 936 | 936 |
| | 23 | Larghezza corridoio di lavoro minima consigliata | (mm) | 1200 | 1200 |
| | 24 | Larghezza corridoio di testata minima consigliata | (mm) | 4376 | 4376 |
| | 25 | Raggio di curvatura | (mm) | 2088 | 2088 |
| | 26 | Rapporto di riduzione differenziale | | 1/34 | 1/34 |
| | 27 | Velocità massima senza carico | (Km/h) | 10 | 10 |
| Z | 29 | Pendenza massima superabile senza carico | (%) | 10 | 10 |
| AZIONI | 31 | Freno di esercizio | | Freno motore + meccanico | Freno motore + meccanico |
| *PREST | 32 | Freno di stazionamento | | Elettromeccanico | Elettromeccanico |
| * | 33 | Freno di emergenza | | Elettromeccanico | Elettromeccanico |
| | 34 | Sensore uomo presente | | Elettromeccanico | Elettromeccanico |
| | 35 | Sforzo al gancio nominale | F(N) | 882 | 882 |
| | 36 | Motore di trazione, potenza KB 60 min | (kW) | 2.0 AC | 3.0 AC |
| TRICI | 37 | Batteria | | Acido | Acido |
| 8 | 38 | Tensione batteria | (V) | 24 | 24 |
| *DATI | 39 | Capacità batteria | (Ah) | 400 | 400 |
| | 40 | Peso batteria | (Kg) | 322 | 322 |
| | 41 | Tipo di trasmissione | 00 | Differenziale a 2 o 4 satelliti | Differenziale a 2 o 4 satelliti |
| | 42 | Rumorosità, valore medio per il conducente | dB (A) | <70 | <70 |
| ш | 43 | Sterzo | | Meccanico | Meccanico |
| VARIE | 44 | Vibrazioni sul conducente | (m/s^2) | <2,5 | <2,5 |
| | 45 | Azionamento | | Controllo AC | Controllo AC |

