

MP | **INTRALOGÍSTIC**
MASTER IN PRODUCTIVITY



PIANALI | ***P300 - P300L***

mar plast group

P300 - P300L | CARATTERISTICHE GENERALI E VANTAGGI



**Design interamente "made in italy"*

P300 - P300L MP INTRALOGISTIC sono gli electricporter compatti e robusti progettati e realizzati per soddisfare le esigenze di quelle realtà dove il picking intensivo è una delle attività quotidiane principali. Il piano dove riporre le referenze è rialzato, ampio (670x700 mm. e 1200x800mm. nella versione L) e separato dalla postazione di guida per aumentare la sicurezza del guidatore e delle merci.

• UTILIZZO INTENSIVO:

I Pianali P300 - P300L sono macchine robuste, ideali per affrontare i percorsi più stretti ed articolati, **resistenti ai ritmi di lavoro più intensi**, all'interno di magazzini e stabilimenti su pavimentazione planare.

• AUMENTO DI PRODUTTIVITÀ:

I Pianali P300 - P300L rispondono alla moderna concezione di logistica e movimentazione di merci e persone che prevede l'utilizzo di strumenti e mezzi sempre più specifici e dedicati, atti ad ottenere il miglior connubio tra sfruttamento del tempo utilizzato, qualità e precisione del lavoro eseguito in totale sicurezza e soddisfazione del personale impiegato, con un significativo incremento dell'indice di produttività in termini di **aumento di lavoro svolto nell'unità di tempo ed anche di risorse umane risparmiate**.

• COMFORT DI GUIDA:

L'operatore si trova a suo agio nella posizione di guida dei Pianali P300 - P300L, grazie alla massima accessibilità dei comandi posizionati sul timone, alla limitata altezza della pedana da terra, perfettamente in linea con i criteri di ergonomia, permette al guidatore di **mantenere a lungo una posizione sicura e corretta**. Tra gli accessori, strumenti come il leggìo portadocumenti facilitano le operazioni quotidiane di lavoro, mentre altri come il lampeggiante, contribuiscono ad aumentare la sicurezza.

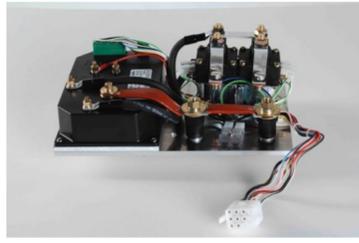
• MASSIMA SICUREZZA PER LE PERSONE, LE MERCI E L'AMBIENTE:

Il più moderno concetto di sicurezza non riguarda più soltanto la persona che lavora ma tutto il "sistema" composto da operatore, merci e ambiente di lavoro. I Pianali P300 - P300L sono **progettati nel massimo rispetto delle normative vigenti in termini di antinfortunistica**, limitazione delle vibrazioni, igiene del lavoro, protezione collettiva, etc.



**Progettazione interamente "made in italy"*

P300 - P300L | COMPONENTISTICA



CONTROLLO ELETTRONICO



BATTERIA



DIFFERENZIALE INTEGRALE



CRUSCOTTO



SENSORE UOMO PRESENTE

** Componentistica interamente "made in italy"*

P300 - P300L | OPTIONALS



FORCELLA AMMORTIZZATA



SCHIENALE A "U"



PROTEZIONE RUOTA



LEGGIO



CESTELLO IN RETE

** Optionals interamente "made in italy"*



PIANALI P300 - P300L

SCHEDA TECNICA

| | 0 | COSTRUTTORE | MP INTRALOGISTIC | | | MP INTRALOGISTIC | | | |
|-----------------|---------------|--|-------------------------------------|------------------------------|------|---------------------------|------------------------------|------|------|
| CARATTERISTICHE | 1 | Modello | P300 | | | P300L | | | |
| | 2 | Trazione | Elettrica | | | Elettrica | | | |
| | 3 | Tipo di Guida | Conducente a bordo seduto | | | Conducente a bordo seduto | | | |
| | 4 | Portata/ Carico | Q (q.li) | 3 | | | 4 | | |
| | 5 | Interasse ruote | (mm) | 1220 | | | 1420 | | |
| PESI | 6 | Peso proprio incluso batteria | (Kg) | 165 | | | 252 | | |
| RUOTE / TELAIO | 7 | Gommatura | Superelastiche | | | Superelastiche | | | |
| | 9 | Dimensioni gomme anteriori | (mm) | 3.00 - 4 | | | 3.00 - 4 | | |
| | 10 | Dimensioni gomme posteriori | (mm) | 3.00 - 4 | | | 3.00 - 4 | | |
| | 11 | Numero ruote anteriori | | 1 | | | 1 | | |
| | 12 | Numero ruote posteriori | | 2 | | | 2 | | |
| | 13 | Carreggiata posteriore | (mm) | 520 | | | 588,5 | | |
| DIMENSIONI BASE | 14 | Altezza cruscotto conducente | (mm) | 1210 | | | 1210 | | |
| | 15 | Altezza sedile conducente | (mm) | 880 | | | 880 | | |
| | 16 | Altezza piano senza carico | (mm) | 360 | | | 360 | | |
| | 17 | Altezza piano calpestio | (mm) | 100 | | | 100 | | |
| | 18 | Altezza telaio da terra | (mm) | 50 | | | 50 | | |
| | 19 | Larghezza piano di carico | (mm) | 690 | | | 790 | | |
| | 20 | Lunghezza piano di carico | (mm) | 610 | | | 1130 | | |
| | 21 | Lunghezza totale | (mm) | 1640 | | | 2160 | | |
| | 22 | Larghezza totale | (mm) | 700 | | | 800 | | |
| | 23 | Larghezza corridoio di lavoro minima consigliata | (mm) | 900 | | | 1000 | | |
| | 24 | Larghezza corridoio di testata minima consigliata | (mm) | 4000 | | | 4600 | | |
| | 25 | Larghezza scaffale intermedio tra 2 corridoi di lavoro | (mm) | 800 | | | 800 | | |
| | 26 | Raggio di curvatura | (mm) | 3520 | | | 4170 | | |
| | *PRESTAZIONI | 27 | Rapporto di riduzione differenziale | | 1/11 | 1/16 | 1/22 | 1/11 | 1/16 |
| 28 | | Velocità massima senza carico | (Km/h) | 12,5 | 8,5 | 6 | 12 | 8 | 6 |
| 29 | | Pendenza massima superabile senza carico | (%) | | 6 | | | 13 | |
| 31 | | Freno di esercizio | | Elettromeccanico + meccanico | | | Elettromeccanico + meccanico | | |
| 32 | | Freno di stazionamento | | Elettromeccanico | | | Elettromeccanico | | |
| 33 | | Freno di emergenza | | Elettromeccanico | | | Elettromeccanico | | |
| 34 | | Sensore uomo presente | | Meccanico | | | Meccanico | | |
| *DATI ELETTRICI | 35 | Sforzo al gancio nominale | F(N) | / | | | / | | |
| | 36 | Motore di trazione, potenza KB 60 min | (kW) | 0,3 | | | 0.8 | | |
| | 37 | Batteria | | Acido | | | Acido | | |
| | 38 | Tensione batteria | (V) | 12 | | | 12 | | |
| | 39 | Capacità batteria | (Ah) | 75 | | | 75 | | |
| 40 | Peso batteria | (Kg) | 52 (2x26) | | | 52 (2x26) | | | |
| VARIE | 41 | Tipo di trasmissione | | Differenziale integrale | | | Differenziale integrale | | |
| | 42 | Rumorosità, valore medio per il conducente | dB (A) | <70 | | | <70 | | |
| | 43 | Sterzo | | Meccanico | | | Meccanico | | |
| | 44 | Vibrazioni sul conducente | (m/s ²) | <2,5 | | | <2,5 | | |

* Le prestazioni indicate si intendono con il veicolo in perfetta efficienza, con batteria carica e regolare manutenzione del motore

MP INTRALOGISTIC
MASTER IN PRODUCTIVITY

